

ONEPLANet

JEDAN PLANET

"I PRESCRIBE YOU A MASSIVE DOSE OF PUBLIC TRANSPORT AS OFTEN AS POSSIBLE."

"PROPISUJEM VAM VISOKU DOZU JAVNOG PRIJEVOZA ŠTO JE ČEŠĆE MOGUĆE.."



ONE PLANET

JEDAN PLANET



"I PRESCRIBE YOU A MASSIVE DOSE
OF PUBLIC TRANSPORT
AS OFTEN AS POSSIBLE."

"PROPISUJEM VAM VISOKU DOZU
JAVNOG PRIJEVOZA ŠTO JE
ČEŠĆE MOGUĆE."



ONE PLANET ONE PLAN

We are facing a climate crisis, and we urgently need to act now. So, we're asking global leaders and decision makers, **what's your plan?**

Cities have proven time and again that when restricting private cars, local emissions can be reduced by 50%. You cannot successfully fight climate change, or reach national targets, without addressing local emissions at the same time.

So if you, as decision makers, are serious about tackling air pollution and climate change, here's your plan: ensure a modal shift to public transport and sustainable urban mobility modes.

This is not breaking news, so why are only 35% of the state actors involved in the Paris Agreement in 2015 including public transport as part of their climate action plans?

UITP is calling on global policy makers and national governments to recognise the major role public transport plays on both local air pollution and climate change (CO_2).

In 2020, when national governments are expected to resubmit new climate action plans, there should be no exception: public transport **MUST** appear on **EVERY** plan.

We only have one planet,
and we only need one plan...
so what are you waiting for?

FOLLOW THIS FOUR-STEP PLAN TO KEEP
PUBLIC TRANSPORT ON EVERY CLIMATE
ACTION PLAN & SAVE OUR PLANET!

JEDAN PLANET JEDAN PLAN

Suočavamo se s klimatskom krizom zbog koje moramo početi djelovati odmah! Stoga, donositelje odluka i svjetske vode pitamo: „Koji je vaš plan?“

Gradovi su ponovo dokazali da se ograničenjem korištenja privatnih automobila lokalne emisije mogu smanjiti za 50 %. Borba protiv klimatskih promjena ili ostvarenje nacionalnih ciljeva nije moguće ne obratiti se pozornost na lokalne emisije.

Dakle, bavite li se kao donositelji odluka ozbiljno rješavanjem onečišćenja zraka i problemom klimatskih promjena, trebate osigurati modalni prijelaz na javni prijevoz i na održive oblike urbane mobilnosti.

Ovo nije novost, pa je pitanje zašto je samo 35 % državnih subjekata – potpisnika Pariškog sporazuma iz 2015., javni prijevoz uključilo u svoje klimatske akcijske planove?

UITP poziva donositelje odluka, odnosno nacionalne vlade da prepoznaju važnost udjela javnog prijevoza u sprječavanju zagađenja zraka i procesa koji dovodi do klimatskih promjena (CO_2).

U 2020. se očekuje da nacionalne vlade donesu nove klimatske akcijske planove, a javni prijevoz **MORA** biti dio **SVAKOGA** takvog plana!

Imamo samo jedan planet,
i trebamo samo jedan plan...
Što onda čekate?

PRATITE OVAJ PLAN U ČETIRI KORAKA KAKO
BISTE OSIGURALI DA JAVNI PRIJEVOZ BUDE
U SVAKOM KLIMATSkom AKCIJSkom PLANU
& SPASITE NAŠ PLANET!

STEP 1

PRIORITIZE BREATHABLE AND WALKABLE STREETS THROUGH URBAN PLANNING

Walking and cycling should be the first choices for mobility within a city, based on an integrated public transport system. Active modes are not only good for public health, but innately release zero emissions. Walking and cycling are also the natural neighbours of public transport with most journeys involving a walk to and from the nearest stop or station.

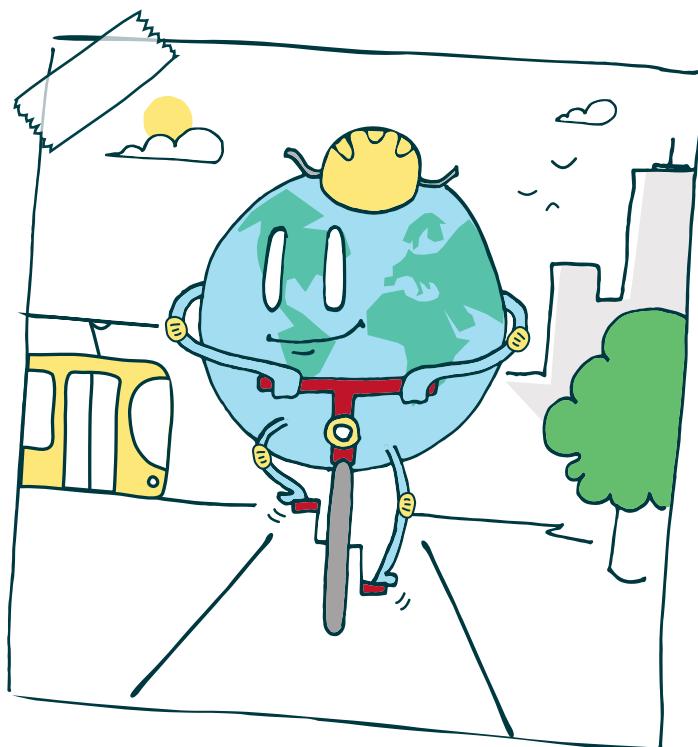
There need to be safe and accessible walking and cycling options in cities, which involves careful coordination of land-use and mobility long-term planning. To guarantee the successful implementation of pedestrian zones or cycling areas, all relevant stakeholders, including residents, local businesses, public transport and digital mobility providers, need to be involved from the very beginning of the project.

1. KORAK

PRIORITET URBANOG PLANIRANJA SU PROHODNE ULICE

Pješačenje i vožnja biciklom su prvi izbor u kretanju gradom u integriranome sustavu javnoga prijevoza. Aktivni načini kretanja nisu dobri samo iz pozicije javnog zdravstva već i zbog ispuštanja štetnih plinova. Također, pješačenje i vožnja biciklom usko su povezani s javnim prijevozom jer se u najvećoj mjeri odnose na šetnju do i od najbližeg stajališta javnog prijevoza prema odredištu.

Gradovi trebaju sigurne i dostupne pješačke i biciklističke zone s dobro promišljenom i koordiniranom zemljишnom namjenom i dugoročno planiranim prostornom mobilnošću. Kako bi se uspješno implementirale pješačke i biciklističke zone, svi relevantni čimbenici – stanovnici, lokalne tvrtke, pružatelji javnog prijevoza i digitalne mobilnosti trebaju biti uključeni u projekt od njegova začetka.



Did you know that shifts to more cycling could lower transport CO₂ emissions by 10% by 2050 worldwide?

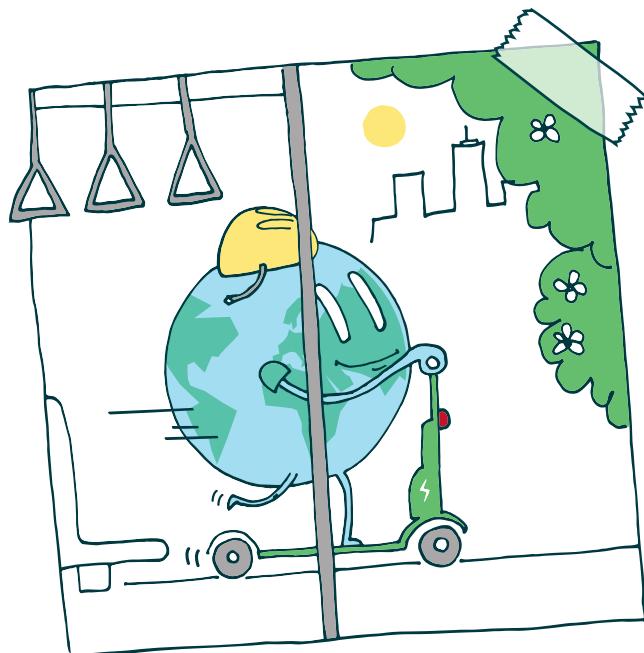
Znate li da bi masovnije bicikliranje moglo smanjiti emisije CO₂ u prijevozu za 10% u cijelom svijetu do 2050. godine?

STEP 2

STRENGTHEN PUBLIC TRANSPORT'S ROLE AS THE
BACKBONE OF ALL MOBILITY SERVICES

2. KORAK

OSNAŽITE JAVNI PRIJEVOZ KAO
OKOSNICU SVIH OBЛИKA MOBILNOSTI



Mass public transport must remain firmly as the backbone of an integrated public transport system, combined with shared and on-demand modes—this redefinition of public transport is necessary to provide door-to-door seamless journeys that eliminate the need for a private car. Cities with efficient, integrated and accessible public transport systems reduce private car ownership and therefore can significantly reduce traffic congestion and emissions.

Cities account for more than 70% of global CO₂ emissions, and with urban transport accounting for a large portion of this in many cities. These statistics show that urban mobility lies at the heart of the fight against climate change and the transition to a resource efficient and low carbon urban economy. Shifting transport to more sustainable modes is vitally important.

Did you know that shifts to public transport and non-motorised modes could eliminate about 1.7 gigatonnes of CO₂ annually – a 40% reduction of urban passenger transport emissions – by 2050.

Masovni javni prijevoz mora ostati okosnica integriranog sustava javnog prijevoza koji se temelji na kombiniranju sustava dijeljenja usluga te usluge na zahtjev. Redefiniranje javnoga prijevoza je nužno kako bi se osigurala dostupnost usluge putovanja od vrata do vrata te kako bi se u velikoj mjeri smanjila potreba za osobnim automobilima. Gradovi s učinkovitim, integriranim i pristupačnim sustavima javnog prijevoza smanjuju broj osobnih automobila, što implicira znatno manje prometne gužve i emisije štetnih plinova.

Gradovi na globalnoj razini emitiraju više od 70% CO₂, velikim dijelom zbog prijevoza. Statistički podatci ukazuju da gradska mobilnost mora biti u središtu borbe protiv klimatskih promjena te urbano gospodarstvo s učinkovitim / djelotvornim resursima i niskom emisijom ugljika. Preusmjeravanje prometa na održive oblike od vitalne je važnosti.

Znate li da je prelaskom na javni i nemotorizirani prijevoz moguće godišnje eliminirati oko 1.7 gigatona CO₂ te da se tako do 2050. emisije štetnih plinova u gradskom putničkom prijevozu mogu smanjiti za 40%?

STEP 3

GUARANTEE FINANCIAL INCENTIVES AND A REGULATORY FRAMEWORK FOR AN EMISSION TRANSITION

Governments need to provide incentive schemes to local public transport stakeholders to invest in electric vehicles and other clean-fuelled vehicles to reduce CO₂ emissions.

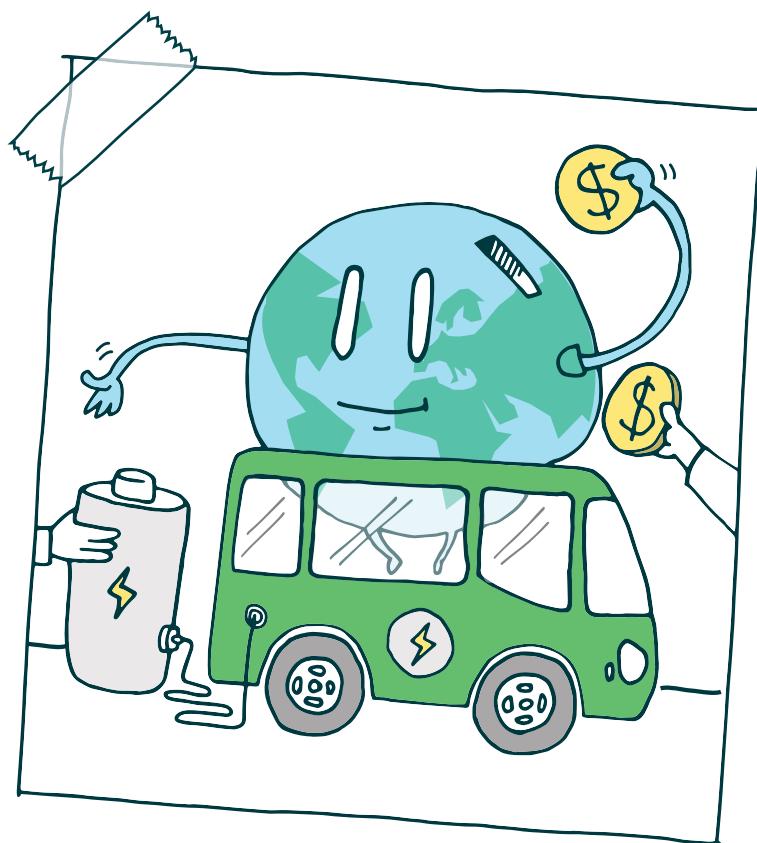
Governments should set up funds to assist with the procurement of cleaner vehicles, but must start with implementing an institutional framework that is needed for the successful deployment of these technologies, considering the urban space needed for new charging infrastructure.

3. KORAK

JAMČITE FINANCIJSKE POTICAJE TE STVORITE PRAVNI OKVIR ZA TRANZICIJU ŠTETNIH EMISIJA

Vlade moraju poticati lokalne osiguravatelje javnog prijevoza da ulazu u električna prijevozna vozila i u ostala vozila na čista goriva radi smanjenja emisije CO₂.

Također, vlade bi trebale osnivati fondove za pomoć u nabavi ekološki prihvatljivih vozila, ali prije toga moraju implementirati institucionalni okvir za uspješnu primjenu tih tehnologija, vodeći računa o prostoru potrebnom za novu infrastrukturu potrebnu za punjenje vozila.



Did you know know that a European-based e-bus transition project prevented 751.6 tonnes of CO₂ emissions?

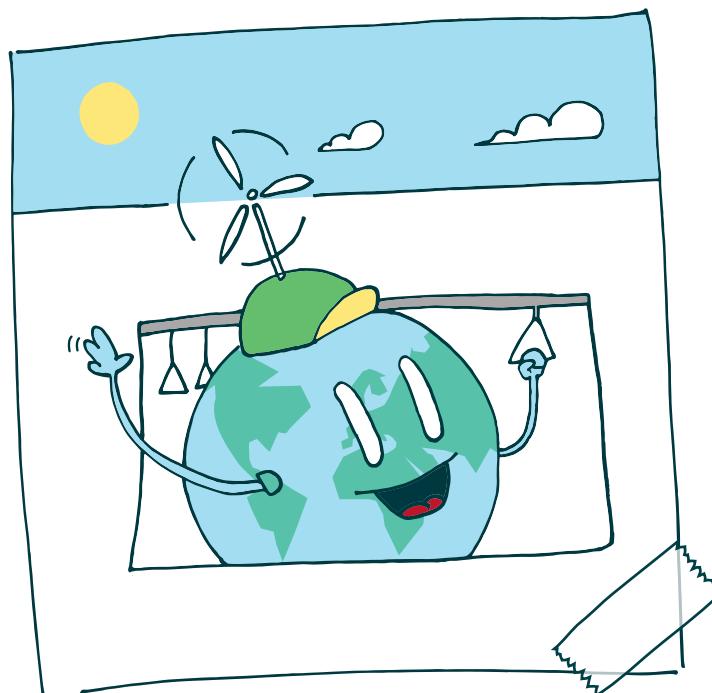
Znate li da je europski prijevozni projekt e-bus spriječio 751.6 tona emisije CO₂?

STEP 4

ENSURE CLEAN ENERGY SOURCES ARE ACCESSIBLE
TO FURTHER REDUCE CARBON FOOTPRINT

4. KORAK

OSIGURAJTE DOSTUPNOST ČISTIH ENERGETSKIH
IZVORA KAKO BISMO DODATNO SMANJILI
UGLJični OTISAK



Public transport is already a low-emission sector that is nonetheless continually innovating to reduce its carbon footprint. By using clean energy sources, the transport sector leads cities towards a sustainable future.

Governments need to ensure that the space and necessary funding is available to construct renewable energy facilities, or provide financial incentives for companies powering their vehicles with clean energy sources.

Javni prijevoz, već i sad niskoemisjki sektor, kontinuirano se unaprjeđuje kako bi se smanjio ugljični otisak. Koristeći izvore čiste energije, prometni sektor vodi gradove prema održivoj budućnosti.

Vlade moraju osigurati dostupnost prostora i potrebnih sredstava za izgradnju postrojenja s energijom iz obnovljivih izvora ili financijski poticati tvrtke čiji vozni parkovi koriste čiste izvore energije.

Did you know that in Japan, the rail operator (JR East Group) has launched the operation of its first large-scale solar power generation facility on the grounds of the Keiyo Rolling Stock Centre with an output capacity of 1,050kW? The electricity generated is used at the Centre and will also help to operate trains, reducing CO₂ emissions by about 500 tonnes annually.

Znate li da je japanski željeznički prijevoznik (JR East Group) pokrenuo rad prvoga velikog postrojenja u Željezničkome centru Keijo na solarnu energiju s izlaznim kapacitetom od 1 050 kW te da se proizvedenom električnom energijom napaja Centar i da pomaže u radu vlakova te da je pritom smanjio emisiju CO₂ za oko 500 tona godišnje?



GET IN TOUCH

communications@uitp.org

We can provide ready-to-implement actions that keep public transport on your climate action plans!

READ OUR FULL MANIFESTO WITH FURTHER FACTS & FIGURES HERE:
ONEPLANET.UITP.ORG

STUPITE U KONTAKT

communications@uitp.org

Možemo Vam osigurati gotova rješenja za primjenu u osiguravanju da javni prijevoz bude dio vašeg akcijskog plana borbe protiv klimatskih promjena.

PROCITAJTE NAŠ CIJELI MANIFEST S DALJNJIM ČINJENICAMA I BROJKAMA OVDJE:
ONEPLANET.UITP.ORG